

# Alarminstruks

## Lensepumper

**Alarmsentralen** varsler om **høy vannstand**. - Manuell lensepumpe finnes under kartbordet og i cockpit framskott.  
- Lensepumpe på motoren engasjeres med hendel i aktre babord cockpitluke.

## Redningsflåter

**Automatisk utløsning:** Hvis båten synker, vil flåtene automatisk løse seg ut når båten kommer under vann.

### Manuell utløsning:

- For lettere å få lempet flåten overbord, åpnes en slippbake i rekkewiren ved å dra en oval ring forover.

- Flåten løsnes fra krybben ved å åpne en blank slippbake like over dekk ved å dra en oval ring oppover. Dette løsner flåten fra krybben, men utøserlinen er festet til båten og skal være det.

- Kast flåten overbord, dra i linen til flåten utløses. Dra flåten inntil båten for ombordstigning.

## Redningsvester

**Alltid vest på under seilas:** Under seilas skal det alltid benyttes vest. Da benyttes **seilervest** da redningsvestene hemmer bevegeligheten. Ha den gjerne under oljehyret for bedre å holde varmen og holde vesten tørr. Seilervestene befinner seg i skapene akter i salongen og skal tas på innen du går på dekk.

**Redningsvester:** Disse benyttes i akutte situasjoner hvor du må forlate båten og ikke har på deg annen vest. Disse befinner seg i dekksskassene og i fremre cockpits luker.

## Nødraketter

Disse befinner seg i grå plastikk dunk med rødt skrulokk i aktre babord cockpitluke. Det er både raketter (røde) og håndbluss (røde og hvite) og røyksignaler. Bruk håndbluss og røyksignaler nær land.

## Brann

**Alarmsentralen** varsler ved **røykutvikling** under dekk eller **varme i motorkasse**.

- Brann i forbindelse med **parafinlamper, primus** eller **elektrisk: ABE pulver** apparater befinner seg stb & bb akter i byssa og babord akter i salongen. Brannteppe befinner seg stb akter i byssa.

- Brann kun i **treverk: Vannapparat** befinner seg i gangen ved WC.

- Brann i **maskinrom: Dieseltilførsel stenges** med håndtak i babord cockpitside under kompass. **Brannapparat** montert i motorkasse, **utløses manuelt** med plombert bryter i nedgangsluke. Motorkasse kan lett demonteres bak nedgangsleider og det kan slukkes med ABE brannapparater.

- **Brannøks** befinner seg i nedgangslukene.

## Mann over bord

**Livbøyer** befinner seg på rekka på begge sider tvers av fremre cockpit. Begge har lys festet med et tynt tau til bøyen. Lyset må tas ut av holder på innsiden av rekka og kastes ut sammen med livbøyen.

**Tauleider:** Denne befinner seg på styrbord rekke tvers av nedgangsluka. Denne er festet i rekka og vippes ut.

**Jolla** henger etter på kystseilas og er klar til bruk. Fra dekk må den løses fra surringene (kan kappes) og skytes ut over rekka etter at rekkewiren er åpnet ved redningsflåten. Årer, tilje og tollepinner (i egen pose) er ombord under toftene.

## Nødmelding

**VHF kanal 16.**

**Utføres fortrinnsvis av mannskapet:**

**Se oppslag ved kartbordet.**

- "MAYDAY" (x3) eller "PAN PAN" (x3).

"Dette er seilskøyta Risør II" (x2)

- Oppgi posisjon (x2), problem og antall personer ombord - **vent på svar** og instruksjon fra de som svare