

Skipper- & Mannskaps-instruks

Versjon: 13. juli 2011 - 21:29

Før hver tur:

- 1) **Sjekke båtens sjødyktighet** for planlagt tur ved sjekk av båtens egenkontroll liste, arbeidsliste og ved en enkel visuell kontroll.
- 2) **Jolle** mann over bord båt skal være med på alle turer. Jolla surres på dekk på havseilaser.
- 3) **Dieselnivå** sjekkes. Kran for nivå skal alltid være stengt (brannfare!).
- 4) **Ferskvann** fylles hvis nødvendig.
- 5) **Tollpapirer** utfylles og sendes hvis det skal handles hos skipshandel i Skagen, se egen info og skjemaer.
- 6) **Mannskapsliste** i 2 eksemplarer fylles ut og 1 eksemplar legges i postkassen før avreise.
- 7) **VHF**'ene slås på, begge to. Sjekk at høyttaler i cockpit er slått på.

Informasjon og instruksjon til toktdeltagerne før avgang.

- 8) Instruksjon om sikker bevegelse på dekk, vester, flåte, mann over bord, brannapparater, lensepumper.
- 9) Farlige områder på dekk under seiling; løygang, storbom, fokkeskjøter - anvis trygge områder
- 10) Enkel innføring i seilsetting hvis det skal heises seil. En innføring før avgang og utdyping ved seilsetting.
 - a) Gaffelrigger, setting av storseil, belegg på naglebenk, kveiling av tau.
 - b) Bauting med instruering om forseilskjøter.
 - c) Berging av seil, spesielt låring av storseil og berging av fokka (akterliket farlig!)
 - d) Fortøyning, spesielt undervis belegg av fortøyningstrosser og fender festet med dobbel halvstikk.
- 11) WC pumping, ferskvann & saltvann pumper, bagasjerom, bysse

Underveis:

- 12) Vester brukes alltid under seil (gjærne seilervester eller myke redningsvester). Også alltid ved motorkjøring når det brukes oljehyre eller mye klær (mer enn shorts/T-shorte).
- 13) Hvis været tillater så undervises underveis: Seilhåndtering, båtsmannsknop, belegg, pålestikk, dobbel halvstikk for fendere, stakesystemer, fyrkarakteristikker, m.m.
- 14) Sjekk bunnvann, lense utaskjærs etter avgang og før ankomst innaskjærs.
- 15) Propell omstyring.
 - a) Omstyringen skal sveives til den stopper og etter at motoren er satt i gir skal omstyringen umiddelbart sjekkes igjen
 - b) Omstyringen sjekkes minst hver time og alltid før manøvrering.
- 16) Loggbok føres. Ved havseilas noteres posisjon hver time i egen bok eller ark.

Etter hver tur skal det sjekkes at:

- 17) Kjølevann til eksos er stengt og fett presset i propellhylse.
- 18) Korrekt fortøyning uten skamfiling. Plastslinger i halegatt og på bryggekanter. Rimelig lange spring. Dobbelt aktertrosse når det kan forventes sterk vind eller lengre landligge. På pullere brukes belegg (ikke halvstikk) og i øyer pålestikk eller stoppestikk på egen part.
- 19) Seil er riktig beslått (bl.a. klo fri av masteringer – begge bommer sikret med preventer)
- 20) Tollpapirer utfylt og sendt Kristiansand hvis det er handlet hos skipshandelen i Skagen
- 21) Skrive ferdig loggboka.
- 22) Notere mangler i Vedlikeholdsloggboka. Underrett driftsansvarlig om mangler som må rettes før neste tur.
- 23) Hovedbrytere avskrudd.
- 24) VHF sikringer slått ned. (Da er VHF'er og kartbordlys avskrudd, går utenom hovedbrytere)
- 25) Lufting på for- og akter-luker, forpiggluke ved å legge ankerspaken på tvers, cockpitluker åpne (spes viktig med varm motor)
- 26) Melde fra til Booking/ driftsansvarlig om dieselforbruk og annet som skal faktureres og om det trengs vasking.

Mannskapsinstruks

Les også skipperinstruksen.

Mannskapet kan bistå skipperen med skipperens oppgaver.

Før hver tur:

- 27) Sjekke rødsprit og parafinbeholdning, oppvaskmiddel, søppelposer, doruller (mykt papir!), tørkepapir, håndvasksåpe på WC.
- 28) Fulle primus og parafinlamper.
- 29) Hente is på fiskebrygga hvis ønskelig.
- 30) Rydde over og under dekk hvis nødvendig.
- 31) Fulle vann.
- 32) Sjekke vedbeholdning i salongen. Fulle på fra forpigglager.
- 33) Sjekke og ev. rydde forpigg.
- 34) Sjekke fiskesnører. Stenger og kroker om bord.
- 35) Ta opp ønsket klyver fra forpigg.
- 36) Lense jolla. Ta jolla på dekk ved Skagenturer.
- 37) Vise og påse at toktdeltakerne får stuert bagasjen til alle rom er fulle. Rydd ut av rom som det lagt annet i.
- 38) Vise toktdeltakerne hvor mat i byssa skal stues.

Underveis:

- 39) Før avgang / sjøgang gjøres sjøklart under dekk så ikke noe står løst.
Sjekk sjøklarhet under dekk jevnlig.
- 40) Finne fram vester til toktdeltakerne.
- 41) Vise toktdeltakerne kveiling av fortøyningstrosser og stuing i forpigg.
- 42) Surre forpiggluke.
- 43) Vær behjelpelig med å instruere toktdeltakerne. Følg med og instruer når det gjøres feil.
- 44) Stenge byssekran og wc vask før seilas. Åpne kranene igjen i havn.
- 45) Sjekk toalettet jevnlig og pump hvis nødvendig.
- 46) Når klyverbommen er dratt inn, påse at waterstaget er lagt riktig, se punkt under.
- 47) Se at ankeret er korrekt surret
- 48) Se at klyverskjøter går på utsiden av rekkewire og er uten tvinn.
- 49) Lense bunnvann før man kommer i havn. Spyl jevnlig under dørken med kran i byssa.
- 50) Finne kart til skipper.
- 51) Følge med på navigasjonen.
- 52) Tenne lanterner.
- 53) Gjøre klart til fortøyning. Engasjer toktdeltakerne!
- 54) Dekket spyles med saltvann hver kveld. Hvis jolla er på dekk, skal den ha seilduk over som også spyles.

Etter hver tur:

- 55) Instruere toktdeltakerne om vasking av båten. Oppvask hvis nødvendig
- 56) Få på seilpresenninger.
- 57) Når klyverbommen er dratt inn,
 - a) påse at waterstaget er løftet opp og lagt på innsiden av kranbjelken, rundt puller og klyverbommen skjovet litt ut igjen så waterstaget er stramt.
 - b) Under seilas skal klyverbommen være surret til bein på naglebank.
 - c) Klyveruthaler dratt inn på dekk så den ikke henger ned i vannet. Kveiles opp rundt puller.
- 58) Pumpe WC og stenge kranen på toalettet.