

# Vedlikeholds-Veiledning Risør II

Versjon\_2016.04.a.docx - 23.05.2016

## Innholdsfortegnelse

	33.	Redningsvester:.....	5
1.	Skraping .....	2	
2.	Fuktig treverk:.....	2	
3.	Trekkfastolje: .....	2	
4.	Rå linolje: .....	2	
5.	Herdende oljer, Owatrol, Clipper o.l.:.....	2	
6.	Lakking .....	2	
7.	Maling .....	2	
8.	Høstlakking: .....	2	
9.	Dekk oljing.....	2	
10.	Dekk nating .....	2	
11.	Rundholt .....	3	
12.	Løpende Rigg.....	3	
13.	Stående Rigg .....	3	
14.	Fortøyning.....	3	
15.	Fendere .....	3	
16.	Rekkewire og rekkeseptere. ....	3	
17.	Sikkerhetswire på dekk.....	3	
18.	Redningsleider .....	3	
19.	Ankerutrustning.....	3	
20.	Ankerspill årlig vedlikehold:.....	3	
21.	Lettbåt, Trejolla.....	4	
22.	Lettbåt, Gummibåt.....	4	
23.	Livbøyer og bøyelys.....	4	
24.	Mann over bord bøyelys .....	4	
25.	Nødpeilesender, friflyt.....	4	
26.	Under dekk vedlikehold & div.....	4	
27.	Kart, kartbord, loggbok og permer .....	4	
28.	WC og toalettrom .....	4	
29.	Bunnkraner; se også "På Slipp" .....	4	
30.	Brannapparater:.....	4	
31.	Medisinkista/førstehjelpskrinet.....	5	
32.	Sikkerhetssele 15 stk. ....	5	
	34.	Motor Smøreolje:.....	5
	35.	Diesel:.....	5
	36.	Girolje sjekkes vår og høst. ....	5
	37.	Kjølevann:.....	5
	38.	Propell & aksling:.....	5
	39.	Propell-omstying.....	5
	40.	Dynamoer og kilereimer .....	5
	41.	Motor Lensepumpe.....	5
	42.	Alarmsentral.....	5
	43.	Lensepumper, Manuelle .....	6
	44.	Lensepumpe, Elektrisk .....	6
	45.	Batterier .....	6
	46.	Landstrøm .....	6
	47.	VHF stasjonære .....	6
	48.	Årlig vedlikehold VHF: .....	6
	49.	VHF håndholt.....	6
	50.	GPS Kartplotter .....	7
	51.	GPS Håndholt .....	7
	52.	Lanterner.....	7
	53.	Elektrisk.....	7
	54.	Slippsetting.....	8
	55.	Rensing i skutebunn før slippsetting.....	8
	56.	Slippsetting og spyling.....	8
	57.	Rensing under dørk .....	8
	58.	Propell .....	8
	59.	Skutebunn .....	8
	60.	Bunnkraner.....	8
	61.	Stoffing .....	8
	62.	Oppussing på slipp .....	8
	63.	Vinteropplag.....	9
	64.	Frostsikring.....	9

## 1. Skraping

- 1.A. **Treverk som skrapes** skal oljes eller tjæres før man går for dagen.
- Hvis det er sent på dagen brukes Trekkfast eller Rå linolje(?), begge tynnet med terpentin, eller lakk tynnet med White Spirit.

## 2. Fuktig treverk:

- 2.A. Har treverket vært meget fuktig f.eks. etter høstregn/tidlig på våren, må fuktigheten i treverket måles og skal være under 18 % før lakking.
- Stenges fuktigheten inne blir det råtne.
- 2.B. Det kan "oljes" med ren terpentin.
- 2.C. Det kan også ev. oljes med et strøk tynnet Trekkfast eller et strøk tynnet rå linolje.

## 3. Trekkfastolje:

- 3.A. På bart treverk tynnes Trekkfast med terpentin og det oljes vått i vått med bred, stor kost til det ikke trekker mer. Antall strøk avhenger av treverket og tynningsgraden, 3-10 strøk.
- 3.B. På tidligere oljede flater smøres normalt med u-tynnet Trekkfast.
- 3.C. Man bør regne 3 dager med sol for å få Trekkfast for å tørke alle steder. Sjekk værmeldingen! Det meste tørker på en lang dag med sol, men skyggesteder som ved rekka vil ta lengre tid på å tørke og man bør snu båten å få sol over alt. Rundholter snus dagen etter.
- Tynnet Trekkfast kan smøres på bart treverk selv om det ikke er sol da det trekker inn.
- 3.D. Overflate vaskes, gjerne skrubbes med piasavakost.
- Løs olje/lakk kan skrapes lett eller skrubbes med stålborste eller grovt sandpapir.
  - Dekk kan skures med sand for å få vekk smuss og gammel tjære og olje, Skrubb på tvers av plankene.
- 3.E. Det kan lakkes og males på Trekkfast etter 2 uker.

## 4. Rå linolje:

- 4.A. Linolje herder ikke, eller svært sent. Fordelen er da at det kan gå flere dager mellom hvert oljestrøk.
- 4.B. På bart treverk tynnes oljen med terpentin og smøres vått i vått. Oljingen kan fortsette flere dager etterpå. Oljes til treverket er mett.
- 4.C. Toppstrøk?
- Filler med linolje selvantenner meget lett så de må legges et brannsikkert sted.

## 5. Herdende oljer, Owatrol, Clipper o.l.:

- 5.A. Bart treverk oljes til treverket et mett.
- Det må begynnes tidlig på dagen og så smøres hvert 10-30 minutt til treverket er mett.
  - Det må ikke gå for lang tid mellom strøkene da oljen herder og hindrer videre inntrenging.
  - Regn med 10-30 strøk avhengig av oljetype.
- 5.B. 30 minutter etter siste strøm tørkes overflaten med filler så overflødig olje fjernes. Olje som ev. herder må skrapes vekk før lakking/maling.
- Fillene kan selvantenne så de må legges et brannsikkert sted.

- 5.C. Etter hovedimpregnering, skal det oljes en dag til så steder som trekker ekstra mye også blir mett (f.eks. av-ved, endevod og rundt kvister). Ca 10 strøk. Tørk etter siste strøk som beskrevet over.
- 5.D. Lakking/maling kan gjøres etter 2 dager.

## 6. Lakking

### Ravilakk eller Benar e.l.:

- 6.A. På oljet treverk lakkes minst 6 strøk.
- 6.B. På tidligere lakkerte flater, 1 strøk ved god lakkhinne, ellers flere til en god lakktykkelse er oppnådd (8-10 strøk)
- 6.C. Vaskes med sterkt såpevann før vedlikehold.
- 6.D. Løs lakk skrapes. Mindre sorte flekker kan overses.
- 6.E. Det som er bart oljes ifølge olje og lakkeprogrammet for bart treverk.
- 6.F. Skrapte og oljete flekker lakkes 4 fire strøk før hele flaten lakkes 2 eller flere ganger.
- 6.G. Hvis det ikke går mer enn 2 dager mellom lakkstrøkene, er det ikke nødvendig å pusse mellom strøkene.
- 6.H. Det skal ikke lakkes i fuktig vær og ikke for sent ved fare for dugging. Generelt skal det ikke lakkes etter kl.16.00 mai/august. I juni og juli kan lakkes til kl. 18.00???meninger?

## 7. Maling

- 7.A. **Maling** bør være hard, blank maling, f.eks. Shipolin.
- 7.B. Bart treverk oljes til treverket et mett, se over.
- 7.C. Fribord vaskes med sterkt såpevann før bunnstoff påføres.
- 7.D. Løs maling skrapes og overganger slipes. Det sparkles minst mulig.
- 7.E. Sprekker i fribord nater kittes oljes og kittes. Ev. åpent drev slås inn før oljing og kitting.
- 7.F. Maling slipes før første malestrøk.

## 8. Høstlakking:

- 8.A. Lakkerte/Trekkfastolje flater kan med fordel få et strøk etter sommeren innen høstregnet setter inn, sikrest før 15de august.

## 9. Dekk oljing

- 9.A. Før dekk skal oljes skures godt med sand og piassava koster.
- Skrubb på tvers av plankene, ikke langskips!
  - Spyles godt etterpå for å få vekk sand.
- 9.B. Dekket smøres Trekkfastolje, se info under Trekkfast.
- 9.C. Cockpit sider og dørk smøres sammen med dekket.

## 10. Dekk nating

- 10.A. Det spyles og sjekkes for lekkasjer som merkes.
- 10.B. Kitt og drev i natene sjekkes.
- Der det er lekkasjer og der det er drev som kommer opp, slås drevet ned med nennsom hånd.
  - Kitt etterfylles hvor det er mangel eller sprukket.
  - Linoljekitt på tuber er litt for tynt så det tar lang tid å bli hardt. Bland gul-okker, kitt eller ren sement i kittet til kittet har passe konsistens.

# Vedlikeholds-Veiledning Risør II

Side 3 av 9 - Versjon\_2016.04.a.docx - 23.05.2016

- Kitt kan også lages av Trekkfastolje og ren sement, kritt eller gul-oker.
- 10.C. Dekksprismer som lekker tas ut hvis mulig ved å skjære rundt og presses opp med jekk og en lang stokk.
- Åpningen i dekk renses og utvides hvis det er lite plass for gummi.
  - Prisme legges ned med Trans7Clear eller tilsvarende.
  - Ramme skrur på med bronseskruer.
- 10.D. I varmt vær skal dekk jevnlig spyles med saltvann.
- Det beste er å spyle etter solnedgang.

## 11. Rundholt

- 11.A. Master og bommer sjekkes for råte ved banking med hammer, ev. ved stikking med kniv eller boring ved tvil.
- 11.B. Rundholtene oljes med Trekkfast eller det som er bestemt, se olje og lakkeprogram over.
- 11.C. Mastekraven smøres med Trekkfastolje.
- 11.D. Wirekledning og bendslinger på vant smøres Tjære/Trekkfastolje.
- 11.E. Læret på klørne, i forstevnbeslaget og under klyverbommen smøres med smeltet talg. Dette må også gjøres flere ganger i seilingssesongen.

## 12. Løpende Rigg

- 12.A. Blokker skal hvert år/hvert annet år demonteres for kontroll og vedlikehold:
- 1) Skivehull, skivelagre og akslinger smøres med vannfast fett.
  - 2) Blokker med skiver med bronseforingene oljes med smøreolje, ikke noe fett her.
  - 3) Lakke blokkene.
  - 4) Det året blokkene ev. ikke tas ned skal de lakkas på slitte steder og på den delen som vender opp.
- 12.B. Tauverk sjekkes, endevendes eller skiftes.
- 12.C. Alle kroker i riggen skal være muset med sjømannsgarn eller ståltråd.
- 12.D. Alle sjakler skal være muset med ståltråd.
- 12.E. Seil og reveseisinger sjekkes for slitasje. Ev. reveseisinger til ledige hull i de øvre revene sjekkes.

## 13. Stående Rigg

- 13.A. Wirekledninger og bendslinger sjekkes for tilstand.
- 1) Kledninger og wire bendslinger smøres vår og høst med tretjære, ev. Trekkfastolje.
  - 2) Jomfruer smøres med Trekkfastolje
- 13.B. Wire sjekkes visuelt for korrosjon, ev. olje med rustolje eller tilsvarende. Fokksetag sjekkes for slitasje.
- 13.C. Jomfruer sjekkes for sprekker og at de ikke er rotert.
- 13.D. Jomfrubeslag sjekkes for korrosjon og at bolter ikke er bøyd.
- 13.E. Taljerep (tau i jomfruene) sjekkes for slitasje.
- 13.F. Taljerepene teites. Talg smeltes og smøres i jomfruene og på tauet mens det teites med klyverfall m strekktafje.

## 14. Fortøyning

- 14.A. Trosser
- 1) 4 stk 24 mm 25 meter
  - 2) 1 stk akter 50 m
- 14.B. Trosser sjekkes
- Ved stor slitasje kappes og takles.

## 15. Fendere

- 1) Etterfylles med luft.
  - 2) Tautamper sjekkes og ev. fornyes. Lengde 1,5? meter.
  - 3) Vaskes
- 15.B. **Kasteliner**
- 1) Kasteliner 2 stk, en ved hver livbøye, festet i rekkewire.
  - 2) Tauet skal være 30 meter og både tau og tyrkerknop skal flyte.

## 16. Rekkewire og rekkeseptere.

- 16.A. Det sjekkes at rekkewire ser ok ut.
- Kledninger på spleisene skal være intakte så ikke wiretråder stikker ut.
  - Tausurringer sjekkes i endene og ved åpningene for flåten.
- 16.B. Rekkeseptere og innfesting på dekk sjekkes for korrosjon.
- Skruer i dekkfestene sjekkes.
  - Splinter i septerne under rekka sjekkes.

## 17. Sikkerhetswire på dekk.

- 17.A. Sikkerhetswire og terminaler/spleiser sjekkes.
- 17.B. Innfesting med surretau og sjakler sjekkes.
- 17.C. Det sjekkes at festepunkter, øyebolter, er ok.

## 18. Redningsleider

- 18.A. Sjekke at tau og trinn er i god stand.
- 18.B. Sjekke at Redningsleider er festet til rekka med egnet stikk.

## 19. Ankerutrustning

- 19.A. **Ankerutrustningen består av følgende:**
- 1) Ankerspill med 2 sveiver og bremsespak.
  - 2) Hoved stokkanker på babord baug 100 kg
  - 3) Nr. 2 stokkanker 100 kg surret på dekk ved ankerspillet
  - 4) 120 meter 14 mm kjetting fordelt på 2 kjettingkasser men sammenkoblet.
  - 5) Ankerspak i eik for å holde ankeret fritt fra skuteside ved katting og setting.
  - 6) Kattetau med spleiset løkke for puller.
  - 7) Varpanker x kg stokkanker lagret i forpigg.
- 19.B. Dette burde også forefinnes
- ankertau min 16 mm 110 meter synketau lagres i forpigg eller akterplitt
  - 5 meter 13 mm kjetting lagres under dørk i bysse.

## 20. Ankerspill årlig vedlikehold:

- 20.A. Bart jern og malt jern som ruster smøres med Owatrol rusthindrende olje. Smøres vår og tidlig høst.

# Vedlikeholds-Veiledning Risør II

Side 4 av 9 - Versjon\_2016.04.a.docx - 23.05.2016

- 20.B. Maling som flasser skrapes av, rust bankes, og det oljes med Owatrol før ny maling påføres. Malte flater males en gang i året.
- 20.C. Foringer for akslingene har smørehull som må smøres jevnlig.
- 20.D. Nokkene og kabelarene demonteres for å smøre hovedakslingen.
- 20.E. Tannhjul smøres med vannfast fett.
- 20.F. Tannhjulspall har smørehull og må smøres jevnlig.
- 20.G. Svinerygg forut er beskyttet med kobber eller messingsskinner som må skiftes når slitt.
- 20.H. **Funksjonstest** ifølge Årskontroll.

## 21. Lettbåt, Trejolla

- 21.A. Vedlikeholdes ifølge olje og lakk program.
- 21.B. Sjekke at tollepinner og 2 par årer er ok.
- 21.C. Sjekke at baugfortøyning med innfesting/øyebolter er ok.
- 21.D. Sjekke at akterfortøyning er ok.
- 21.E. Sjekke at slepekveil forefinnes.
- 21.F. Jolla skal være trutnet før fart.

## 22. Lettbåt, Gummibåt

- 22.A. Sjekke i vedlikeholdsloggen at gummibåten er sjekket og uten mangler.
- 22.B. Sjekke at baugfortøyning tau er ok, forsvarlig festet og innfesting er ok.
- 22.C. Sjekke at årer og åre-innfesting forefinnes og er ok.

## 23. Livbøyer og bøyelys.

- 23.A. Livbøyene 2 stk sjekkes.
  - 1) Refleks er i orden, testes.
  - 2) Tau rundt bøyene er i orden
  - 3) Båtnavn og hjemmehavn er malt på.
  - 4) Festetau/stropper til rekke er i god stand og fungerer så livbøyene er lett å få ut.
- 23.B. Bøyelys sjekkes.
  - 1) Batterier skiftes og ev. pære.
  - 2) Alle koblinger renses og settes inn med vaselin.
  - 3) Sjekke at de står korrekt i holderen under rekka og er lett å få ut.
  - 4) Sjekke at bøyelysene er festet til livbøyene og tauet ligger riktig.

## 24. Mann over bord bøyle

- 24.A. Demontere og sjekke at den er i orden.
- 24.B. Sjekke at Redningsbøyle er festet til vant med slippstikk så den er lett å løsne.

## 25. Nødpeilesender, friflyt.

- 25.A. Kontrollere batteri utløpsdato.
  - Batteri bestilles i god tid.
  - Ved skifte settes kontaktpunkter inn med vaselin.
- 25.B. Sjekke hydrostat-utløser utløpsdato og bestille ny.
- 25.C. Sjekke innfesting og sikkerhetsline.

## 26. Under dekk vedlikehold & div

- 26.A. Dørk:
  - Malt dørk vaskes, slipes og males.

- Annen dørk skures med kraftig såpe, stiv børste og mye vann.
- 26.B. Primus, gryter og kjeler pusses med rustfri gryteskrubb eller pussemiddel for rustfritt.
- 26.C. Skaper gjennomgås og ryddes.
  - Glass, kopper, tallerkener og skaffetøy sjekkes og mangler noteres så nytt kan skaffes.
- 26.D. Stuerom i sittebenker: Når båten klargjøres for seilas tømmes disse for unødvendig ting og støvsuges ev. vaskes, inklusive vedkassene.
- 26.E. Stuerom i under køyer: Disse må tømmes og vaskes.
- 26.F. Vedovn: Pusses med ovnssverte.
- 26.G. Kobberplatene bak ovn i byssa og i salong:
  - Pusses med stålull nr. 0000 og Polytrol.
  - Hvis det er lenge siden de er pusset, kan de olje/vannslipes med smergelpapir nr. 1200.
- 26.H. Dynner, puter vaskes/rensens & sengetøy og ulltepper vaskes.
- 26.I. Når vedlikeholdet er ferdig vaskes hele båten under dekk.
- 26.J. **Salongbord** sjekkes for at bordet er solid og korrekt surret til øyebolter i dørk. Kontroll skal gjøres etter at ev. vedlikehold på dørk er slutført.

## 27. Kart, kartbord, loggbok og permer

- 27.A. Kartbordskuffen tømmes og det sjekkes at kartene her og i skipperlugaren er ok og komplette for sesongens planlagte tokt.
  - Utslitte og veldig gamle kart fornyes.
- 27.B. Det sjekkes at Sertifikatperm, Loggbok, Skipperboka, Vedlikeholdsloggen og Bruksanvisningsboka er til stede.
- 27.C. Det sjekkes at kurslinjal, stikkpasser, blyanter og viskelær er til stede samt A4 blokk for notater.

## 28. WC og toalettrom

- 28.A. Pakninger skiftes ved behov.
  - Alle pakninger skiftes samtidig
  - Det skal alltid forefinnes et ekstra pakningssett om bord.
- 28.B. Pumpe-instruksjon hengt opp.
- 28.C. Såpe på plass i såpeholder.
- 28.D. Håndkle/tørkepapir holder er på plass og ekstra papir.
- 28.E. Sjøppelbøtte er på plass og ekstra sjøppelposer er i skapet.
- 28.F. Plugg for vask er på plass.

## 29. Bunnkraner; se også "På Slipp"

- 29.A. Kulekraner må åpnes og stenges ofte, hver måned, hvis ikke setter de seg fast.
- 29.B. Sett med koniske treplugger skal forefinnes i styrbord bufeskap i salongen
- 29.C. Bunnkraner skal sjekkes årlig, se under "På Slipp".

## 30. Brannapparater:

- 30.A. 2 stk 6 kg ABE,  
1 stk 2 kg ABE,  
1 stk 9 liters vannapparat,

# Vedlikeholds-Veiledning Risør II

Side 5 av 9 - Versjon\_2016.04.a.docx - 23.05.2016

- 1 stk Brannteppe,
- 2 stk Brannøkser i nedgangsluker
- 30.B. Sjekk at brannapparater har nok trykk og ikke utgått på dato.
- 30.C. Sjekk at innfesting er solid og apparater lett å løsne
- 30.D. Snu apparatet på hodet og høre at pulveret drysser ned som det skal.
- 30.E. Brannteppe er på plass og ok, tas ut for sjekk.
- 30.F. Sjekk at brannøkser er til stede i begge lukene og i orden.

## **31. Medisinkista/førstehjelpskrinet**

- 31.A. Gås gjennom og suppleres ifølge liste.

## **32. Sikkerhetssele 15 stk.**

- 32.A. Sjekkes at sele er i orden og på plass i stb bufeskap i salongen.

## **33. Redningsvester:**

- 33.A. 15 stk Redningsvester voksne med lys og 15 stk Termodrakter i 3 dekkasker.  
3 stk Barnevester med lys i styrbord cockpitluke.  
20 stk seilervester i salongskap.
- 33.B. Sjekke at vester er til stede og i orden.
- 33.C. Sjekke at lys på alle virker ikke er gått ut på dato.
- 33.D. Sjekke termodrakter.

## **34. Motor Smøreolje:**

- 34.A. Olje og filter skiftes på høsten
- 34.B. Olje skal tappes fra bunnpannen. Presskoblinger på tappeslange sjekkes for korrosjon.
  - Olje som skal brukes er spesiell totaktsolje type .....
  - Filter PF 911 eller tilsvarende.
  - Reserve filter og 20 liter olje skal forefinnes om bord.

## **35. Diesel:**

- 35.A. Dieselfiltre skiftes om våren. 2 filtre på motor + filter i vannutskiller. Reserve filtre skal forefinnes om bord.
  - Primærfilter TP 936.
  - Sekundærfilter TP 928.
  - Vannutskiller med filter Racor 2040
- 35.B. Bunnkran på dieseltankene tappes til ren diesel kommer, vår og høst og etter hver dieselutfylling.
- 35.C. Vendekran for nivåslange skal være stengt til daglig og kun åpnes for nivåsjekk. (burde vært fjærbelastet)
- 35.D. Sjekk for lekkasje fra kraner, koblinger, pumpe, nivåslange m.m. Nivåslange skiftes når den blir uklart og vanskelig å lese nivå.
- 35.E. Fjernavstenging av dieselkran fra cockpit sjekkes før fart.

## **36. Girolje sjekkes vår og høst.**

- 36.A. sjekkes vår og høst
  - Peileinstruks står på peilepinnen.
  - Vanlig motorolje (ikke oljen til GM motoren)
  - Årlig sjekkes også oljekjøler og slanger med presskoblinger.

## **37. Kjølevann:**

- 37.A. Impeller i kjølevannspumpe sjekkes årlig og skiftes ved tegn til slitasje.
  - Det må alltid være reserve ombord.
- 37.B. Sinkanoder i motor sjekkes årlig og ev skiftes.
- 37.C. Kjølevann med frostvæske skiftes hvert x? år.
  - Hver høst sjekkes frostvæske frysepunkt.
- 37.D. Alle slanger sjekkes for slitasje, elde og lekkasjer ved slangeklemmer.

## **38. Propell & aksling:**

- 38.A. Det må jevnlig sjekkes at turtallet på full fart kommer opp i 1900-2100 omdr. Hvis ikke må stigningen på propellen å justeres. (Motoren overbelastes med for mye stigning.) Årlig etterdras bolter i aksel klemflens.
- 38.B. Hylsefett til propellhylse
  - Vannfast fett Cazar K2 eller tilsvarende.
  - Et press hver 5-10 time og et par pump etter stopp i maskinen.
  - Fettpresser fylles før fart og når de går tomme. Eller patroner nå?
- 38.C. Pakkboks inne:
  - Talgpaking pakkboks etterstrammes før fart eller når det er lekkasje.
  - Talgpakning må skiftes når pakkboksen bunner.

## **39. Propell-omstyring.**

- 39.A. Propellomstyringen på akslingen har 2 smørenipler som skal smøres med høytrykksfett (EP2).
  - Smørenipler skal smøres før fart og når båten går i opplag om høsten og i driftssesongen ved mye kjøring.
- 39.B. Hydraulikkoljen i sveiveenhet fylles før fart og i sesongen hvis sveiven kjennes hakkete.
  - Omstyringsenhet på aksling sjekkes for lekkasje.
  - Oljeslanger sjekkes for lekkasje og for korrosjon på presskoblinger i endene.

## **40. Dynamoer og kilereimer**

- 40.A. Kilereimer sjekkes og ev. strammes eller fornyes.
  - Reserve reimer skal forefinnes ombord.
- 40.B. Alle kontaktpunkter sjekkes for korrosjon, ev. løsnes og sprayes med olje eller settes inn med vaselin.
- 40.C. Lading sjekkes jevnlig. Volt sjekkes på alle batteriene før start og når motoren går.

## **41. Motor Lensepumpe**

- 41.A. Fettnipler 3 stk. smøres med vannfast fett. (feks Kazar K2)
  - Smøres før fart, ved behov og etter sesongslutt.
- 41.B. Stramming av kilereim, smøring av innkoblingspak i cockpit og kabeloverføring sjekkes vår og høst.

## **42. Alarmsentral**

- 42.A. Vannstandsalarm og røykdetektorer.  
Vedlikehold:
- 42.B. Sikring til alarmsentral:

# Vedlikeholds-Veiledning Risør II

Side 6 av 9 - Versjon\_2016.04.a.docx - 23.05.2016

- skrues ut og sjekkes at den er ren og satt inn med vaselin.
- Reserve sikring skal forefinnes ombord.

## 43. Lensepumper, Manuelle

Årlig:

- 43.A. Pumpene skal være solid montert.
- 43.B. Pumpehåndtak i orden og festet med sikkerhetstau.
- 43.C. Er det rusk i pumpene eller korrosjon som gjør at pumpene ikke suger opp vann, så skal de demonteres og renses.
- 43.D. Slanger løftes opp og bunnsiler sjekkes.
- 43.E. Membraner skal skiftes hvert 3dje år.
  - Lekker det fra membranene skal de skiftes umiddelbart.
  - Det skal være ekstra membraner om bord.

## 44. Lensepumpe, Elektrisk

Rule GP 3700 og Nivåbryter .....

- 44.A. Slange skal være lagt opp så ikke vann kan komme inn ved krenkning hverken ved direkte trykk eller hevertvirking.
  - Ev. tilbakeslagsventil må ikke være slik at luft kan stenges inne i pumpen da det vil hindre at pumpen virker.
- 44.B. Kabelkoblinger mellom pumpe og bryterpanel skal være vanntette.
- 44.C. **Årlig vedlikehold:**
  - 1) Pumpen løftes opp årlig og slange og bunnsil sjekkes.
  - 2) Koblinger til bryterpanel, sikring og batteri skal sjekkes årlig for korrosjon, ev. renses og settes inn med vaselin.
  - 3) Reserve sikring skal forefinnes ombord.

## 45. Batterier

Start (2 x 115 ah)  
Forbruk (2 x 200 ah)  
VHF (115 ah)

- 45.A. Volt sjekkes på alle 3 batteriene:
  - før motor oppstart eller før landstrømlading settes på.
  - med motoren i gang
  - med landstrømladere på.
- 45.B. Tradisjonelle batterier sjekkes for jevnlig for væsknivå.
  - Ved påfylling noteres om noen celler har vært tørre.
- 45.C. Vedlikeholdsfrie batterier sjekkes for tilstand ifølge produsentens anvisning.
- 45.D. **Årlig vedlikehold:**
  - Polsko tas av, renses og smøres med polfett, vaselin eller tilsvarende.
  - Kontaktpunkter på hovedkabler sjekkes for korrosjon og ev renses og smøres.

## 46. Landstrøm

- 220 volt inntak med 2? sikringer og
- stikkontakter ved kartbord og?
- 3 batteriladere

- 46.B. Inntakskontakt sjekkes årlig for korrosjon, vaskes med ferskvann og settes inn med rusthindrende olje/vaselin.
- 46.C. Dito med stikkontakter.
- 46.D. Det sjekkes at alle batteriene lades ved tilkobling av landstrømmen.

## 47. VHF stasjonære

Shipmate RS 8300 – Gammel .....

Ny.....

- 47.A. VHF radiosertifikat har 3 års gyldighet.
  - I mellomårene tas funksjonstest ved oppkall til Tjøme radio og sertifikatet signeres og dateres.
- 47.B. Begge VHF'er skal ha fungerende høyttalere både nede og i cockpit.
  - En VHF skal ha håndsett i akte cockpit
  - En skal ha lang nok ledning til å kunne tas opp gjennom kartbordluka.
  - Alle håndsett/mikrofoner skal ha oppheng på skott
- 47.C. Nødprosedyre med det fonetiske alfabetet skal være opphengt ved kartbordet
- 47.D. Oppdaterte kanaplaner for Sør-Norge, Sverige og Danmark skal være opphengt ved kartbordet.
- 47.E. Nød-antenne med ca. 6 meters antennekabel skal forefinnes ombord.

## 48. Årlig vedlikehold VHF:

- 48.A. Kontakter til håndsett/mikrofon, strøm, antenne, DCS skrues ut og settes inn med syrefri vaselin eller tilsvarende.
- 48.B. Skjøtestykker på antennekabler skrues fra hverandre og settes inn med vaselin.
- 48.C. Antenneplugg i mast skrues ut og plugg settes inn med vaselin.
- 48.D. Det sjekkes at antenner i mast er skikkelig festet og i loddrett stilling.
- 48.E. Batteripoler på VHF batteri renses og settes inn med vaselin.
- 48.F. Sikring sjekkes for korrosjon på kabler og koblinger og at ekstra sikring forefinnes ombord.
- 48.G. Funksjonstest gjøres årlig ved oppkall til Tjøme radio, se Årskontroll-lista.

## 49. VHF håndholt

Type.....

- 49.A. Flatt batteri skal lades i 10 timer og fjernes fra holderen.
- 49.B. Holder skal være fastmontert og ha både 12 og 220 volt lading.

Årlig vedlikehold:
- 49.C. Batteri kontaktpunkter innvendig til VHF og utvendig til lader, og ladeplugg til ladeholder, settes inn med vaselin.
- 49.D. Ekstra batteriholder for 6 stk AAA batterier settes inn med vaselin på kontaktpunktene til VHF og på kontaktpunktene for AAA batteriene.

## 50. GPS Kartplotter .

Garmin 5012 Touch screen

Årlig:

- 50.A. Kontakter til strøm, antenner, m.m. plugges ut/skrus ut og settes inn med syrefri vaselin eller tilsvarende
- 50.B. Kartplotteren tas ut av boksen og alle kontakter settes inn med syrefri vaselin eller tilsvarende.
- 50.C. Kartbrikke tas ut og det sjekkes for korrosjon og det settes in med vaselin.
  - Det sjekkes at kartbrikker for sesongens planlagte tokt er ombord.
- 50.D. Det sjekkes at AIS både mottar og sender signaler.
- 50.E. GPS antenne på rekka skal være festet med settskrue og skruen skal være satt inn med vaselin/fett.

- Det skal finnes ekstra sikringer om bord.
- Hvert 3dje ? år tas alle sikringene ut, sjekkes for korrosjon og ev. settes inn med vaselin.

## 51. GPS Håndholt .....

Årlig:

- 51.A. Batterier sjekkes og kontaktpunkter og pakninger settes inn med vaselin.
- 51.B. Kartbrikke tas ut og det sjekkes for korrosjon og det settes in med vaselin.
- 51.C. Ekstra batterier?

## 52. Lanterner

- 52.A. Når pærer skiftes, skal de settes inn med syrefri vaselin eller tilsvarende.
  - Reserve pærer skal være ombord og forefinnes på anvist plass.
  - Reserve sikringer for lanternekontrollen skal være ombord og forefinnes på anvist plass.
- 52.B. Hvert 3dje? år skal:
  - Pærer skrus ut
  - Holdere og pærer renses og settes inn med vaselin.
  - Ledninger skrus ut, renses og settes inn med vaselin.
  - Sikringer i lanternekontrollen tas ut, renses og settes inn med vaselin.
- 52.C. Reservelanterner?

## 53. Elektrisk

### 53.A. Lyspunkter.

I innredning: 2 stk salong, 3 stk Bysse, WC,  
Nedgang akter, Skipperlugar. Motorrom: 2 stk.  
Cockpit luker: 2 stk. Forpigg: 1 stk

- 1) Når pærer skiftes, skal de settes inn med syrefri vaselin eller tilsvarende.
    - Reservepærer skal være ombord og forefinnes på anvist plass.
  - 2) Hvert 3dje år skal:
    - Pærer skrus ut
    - Holdere og pærer renses og settes inn med vaselin.
    - Ledninger skrus ut, renses og settes inn med vaselin.
  - 3) Ev defekte brytere eller armaturer overhales eller skiftes. Ved skifte skal alle kontaktpunkter og kabelender settes inn med syrefri Vaselin eller tilsvarende
- 53.B. **Stikkontakter 12 volt** Sigarettenner på kartbord.
    - Sjekkes årlig og settes inn med vaselin.
  - 53.C. **Sikringsskap:**

## 54. Slippsetting

54.A. Slippsetting er værmessig sikrest i mai

## 55. Rensing i skutebunn før slippsetting

55.A. Ved rensing i skutebunn, kan det være oljesøl. Dette må enten nøytraliseres og pumpes ut utaskjærs før slippsetting eller man må ha bøtter (fat) å sette under bunnpluggen når den åpnes. Ha også sagflis for å ta opp ev. oljesøl.

## 56. Slippsetting og spyling

- 56.A. Påse at båten settes med kjøll hellende akterover så det kan spyles rent under dørken.
- 56.B. Bunnan høytrykkspyles like etter slippsetting før groe tørker. Spyl grundig men vær forsiktig med å komme for nær (>30 cm?) så ikke treverket flises.
- 56.C. Rur skrapes av umiddelbart.

## 57. Rensing under dørk

- 57.A. Bunnplugg skrus ut.
- 57.B. Motorkasse og dørk under leder tas opp og det spyles i pumperommet og rommet foran. Spyl vannløpene åpne
- 57.C. Under aksling renses for fett og det støvsuges.
- 57.D. Under motor støvsuges.
- 57.E. Under aksling og motor spyles med godt trykk på slangen så det renses opp vannløpene under spantene.
- 57.F. Kjetting sveives ut og det støvsuges under kjettingkasse.
- 57.G. Dørk åpnes i byssa og det støvsuges.
- 57.H. Spyl fra forpiggen, gjennom byssa og til salongen.
- 57.I. Spyl på nytt rent i rommet ved bunnpluggen.
- 57.J. Bunnplugg gjenger settes inn med vannfast fett eller talg. Ikke skru for hardt til, den skal opp igjen.

## 58. Propell

- 58.A. Propellen skrapes og pusses.
- 1) Propellhodet fylles med fett. Cazar K2.
  - 2) Propellen stoffes.

## 59. Skutebunn

- 59.A. Nater sjekkes og åpne nater drives og kittes.
- 59.B. Kjølsko behandles etter Jotuns anbefaling for jern. Anoder skiftes.
- Rep av ev. skader på betongkjøl.

## 60. Bunnkraner

- 1) Kraner stenges og åpnes og smøres til de går lett.
- 2) Kikkran til motor kjølevann åpnes og smøres.
- 3) Visuell sjekk av korrosjon på kraner, håndtak, gjennomføring og slagestusser.
  - Håndtak i jern må rustbeskyttes med Owatrol rustolje.
  - Med foten og/eller gummihammer sjekkes at enheten tåler en støyt.
- 4) Alle slanger inspiseres og det røskes i dem for styrkesjekk.

- Alle slangeklemmer inspiseres. Det skal være enten doble vanlige slangeklemmer eller klemmer av eksosslange type med bolter.

## 61. Stoffing

- 61.A. Bunnstoff.
- 1) Etter tørking skrapes løst bunnstoff. OBS verneutstyr!
  - 2) Bart treverk oljes og primes.
  - 3) Bunnslir skrus av og det stoffes under.
  - 4) Bunnslir renses for gammelt stoff før de stoffes igjen.
  - 5) Sjekk at det blir godt stoffet mellom rør og stevn og ved klossene som holder rorbeslagene.
  - 6) Propellen stoffes også.

## 62. Oppussing på slipp

- 62.A. Kjetting merking males opp hvis nødvendig.
- 62.B. Fribord pusses og males hvis man har tid og været passer, eller tas det på sjøen.



## 63. Vinteropplag

- 63.A. **Fortøyningstrosser** skal ha plastslanger gjennom halegatt og forbi ankeret.
- 63.B. Hvis båten skal heldekkes med **vinterpresenning**, bør det gjøres så snart båten ikke skal brukes mere. Dekking gjøres med egnet stativ så snø og vann ikke samler seg ved rekka.
- Hvis båten ikke heldekkes så dekkes cockpiten med finerplater.
- 63.C. For å holde det tørt bør avfukter brukes før det blir for kaldt og deretter settes varme på. Er det varmt nok ombord, over 5 grader, brukes avfukteren.

## 64. Frostsikring

### **Frostsikring gjøres hvis det ikke er varme på ombord eller på utsatte steder:**

- 64.A. **Kulekraner i åpen** tilstand tåler å fryse men det er da viktig at slanger henger godt og er i god stand. Dette gjelder da alltid cockpit dreneringene som må stå åpne.
- Kulekraner som er lukket er utsatt for å sprekke hvis de fryser. Mest utsatt er de som står høyest opp og utenfor ev. oppvarmet del av båten.
  - Frostsikres ved at kran påsettes slange og frostvæske helles gjennom kranen så den kan stenges.
- 64.B. **Motor må frostsikres hvis det ikke er egen varmeovn i motorrom:**
- Frostvæske kjøres gjennom kjølevannsystemet og eksosrøret. Kjølevannskran kan stenges da kikkraner er åpne ut og tåler derfor å fryse.
  - Alternativet stenge kjølevannskran, tappe sjøvann av varmeveksler, impellerpumpe og oljekjøler.
- 64.C. **WC:**
- Inntaksslange løses og frostvæske pumpes gjennom toalettet og utløpskran stenges med frostvæske i.
  - Inntakskran frostsikres og den stenges. Inntaksslange settes på igjen.
- 64.D. **Lensepumper:** Frostvæske helles i bunnvannet og pumpes gjennom pumpene.
- 64.E. **Servant og oppvaskkum:**
- Disse kan stå åpne hvis man er sikker på at slanger henger godt og er i god stand.
- 2) Alternativt fylles frostvæske gjennom utløpskran og stenge den.
- 64.F. **Bysse fotpumpe saltvann.**
- Stenge inntakskran, skru av slange og frosikre.
  - Pumpe luft gjennom fotpumpe.
- 64.G. **Bysse fotpumpe ferskvann.**
- Pumpe luft gjennom Pumpe.
- 64.H. **Spylekran i byssa.**
- Påsettes slange og frostsikres.