

RISØR II - nytt

Bakgrunn

RS 30 Risør ble bygget i 1914 på Risør Baatbyggeri (Olsen&Jepsen) på Holmen i Risør som erstatning for RS 24 Risør som gikk ned i et voldsomt uvær året før.

RS 30 Risør ble satt i tjeneste i farvannet utenfor Risør fra september 1914 til 1921. Fra 1922 til 1934 var den stasjonert i Rasvåg på Hidra utenfor Flekkefjord. Deretter fulgte Fosnavåg utenfor Ålesund til 1936.



fra sjøsettingen av RS28 Sandefjord i 1913.zzz RS 24 Risør til høyre.

Redningsskøytenes sesong var fra september til mars.

I sin tjeneste for Redningsselskapet har RS 30 Risør innslept og assistert 293 båter. Loset og veiledet 44 skip og reddet 5 båter med tilsammen 25 mann.
I 1936 ble skøyta kondemnert og solgt.

Innhold 2024

Lederen har ordet	s 3
Ukestur til Mandal	s 6
Barnas Risør II	s 9
Et lite knutekurs	s 13
Vinterarbeid	s 17
En takk til "noen"	s 19
Reparasjon av kjølevannspumpe	s 25



RISØRKLINIKKEN

Gynekolog Magne Halvorsen
Øyelege Frode Halvorsen

Storgata 14, 4950 Risør
Tel. 37 15 32 90



Risør II-nytt er utgitt av Risør IIs Venner, Postboks 204, 4951 Risør.
Redaksjon: Trond Svenningsen
Annonser: Svein Edmund Eriksen

Lederen har ordet



Året med RS 30 Risør 2 - 2024

Året startet med en meter med snø og skøyta lå godt pakket inn under presenning. Mens andre båter ble tynget ned av snøen var det lavvann som bekymret de eldste i venneforeningen. Mens snøen lå tykk i Risør by ble det avholdt noen kaffekvelder og skøyta fikk ligge til ut i mars måned før det ble noenlunde bart og aktiviteten kunne tas opp.

Da ble båten strippet for presenning og 1. april startet vi opp med dugnad. Vi fant en kirurg fra Arendal som vi satte fast et tau i og heiste han opp i stormasta mens vi andre sto nede og lo. Vi tok ned mesanmasten for det skulle trekkes nye kabler til antennene og vi fikk avdekket råde i masten. Dette måtte fikses på før sesongen og arbeid ble iverksatt, slik at sesongen kunne ta til i år også. Ikke nok med at det var råde i masten så fant vi en del råde i cockpit også. Dørken og en del kraveller var å regne som tapte, materialer ble skaffet og nye emner ble laget og båten ble klar for tur til Jomfruland i slutten av april. Skøyta ble tatt over til Skagen tidlig i mai i år. Etter denne turen ble det avdekket en lekkasje ved grovvannpumpa, et arbeid ble satt i gang og deler til ny pumpe ble skaffet. Og reparasjon utført en helg på Skomakerskjer. 17. mai var båten scene inne på torget og NRK hadde sending fra byen og kom på besøk ombord. Samme ettermiddag dro noen av oss med skøyta over til Fredrikstad for å delta i seilas der i pinsen. Under seilasen hjem fikk vi havari på piggbommen som knakk inne ved gaffelen. Og det ble motorseilas hjem igjen til Risør. Vi hadde bestemt oss for å dra på tur vestover og opp til Hardanger tidlig i juni, men etter som vi hadde hatt havari på bommen måtte det skaffes ny. Det ble arbeidet intenst i en 14 dagers tid med dette og vi satte av gårde 7. juni. Vi hadde noen friske dager ombord og mye vær rundt Mandal og Lindesnes og vi ble liggende å vente på bedre vær, men måtte innse at vi ikke kunne rekke opp og tilbake til planlagt aktivitet senere. Så turen gikk etter hvert hjem igjen. Skøyta har vært med på de vanlige aktivitetene i Risør som St. Hans feiring, deltatt under trebåten som scene og vært med i regatta. Det har vært medlemsturer i skjæra og en tur over til Skagen. Det har vært fisketurer på fjorden og vi var vertskap for kystlagets aktivitet på fjorden når de hadde superuke for barna i Risør. Dramatikk ble det også da det brøt ut brann i en Colin Archer skøyte som hadde lagt seg på utsiden og brannvesenet kom til unnsetning. På slutten av sesongen dro skøyta over Oslofjorden for å delta på gaffelriggseminar ved Isegran. Dette ble en flott tur men heller ikke nå uten dramatikk da skøyta fikk sjekket ut grunnforholdene i Østfolds skjærgård. I oktober ble skøyta rigget ned, deler av riggen ble lagt på Skomakerskjer, skøyta vår ble dekket til med presenninger og dugnadsgjengen gikk igjen på i cockpit for å fjerne råde og erstatte dette med friske nye materialer.

Mvh Stig Roar



H.R.Bildeler AS

Hestemyr, 4950 RISØR-Tlf. 37 15 22 55 - verksted@hrbildeler.no

Service og reparasjoner på alle bilmerker

EU-kontroll-Aircondition-Bilglass-Dekk/Felg



-ditt lokale bilverksted



**VELKOMMEN TIL MONTER RISØR - ALT DU
TRENGER TIL OPPUSSING-HAGE-GRILL
KRAGSGATE 144, 4950 RISØR**



Grønningv.n 37 A, 4950 Risør - Tlf: 37 14 39 14 - Faks: 37 14 39 15

post@elektro-skagerrak.no - www.elektro-skagerrak.no

- Elektroinstallasjoner
- Skipselektro
- Maritim elektronikk
- Telefoner - Datanettverk
- Alarmer - TV-overvåking
- Varmepumper

Bolig, skip, industri. Installasjoner og service.
Autorisert elektroinstallatør. Autorisert teleinstallatør.



Kragstgt.124 - 4950 Risør

Mand.-lørd. 07.00-23.00

Tlf. 37 15 03 27

kiwi.risor@kiwi.no

Ukestur til Mandal 8.-14. juni

Sørlandskysten på sitt vakreste

Kari Aanonsen

Fra tidlig på våren hadde den ferske lederen Stig lagt opp til en spennende tur nedover kysten, rundt Lindesnes og helt opp til Norheimsund langt inne i Hardangerfjorden. Planen var å besøke Fartøyvernsenteret der og være med på et større arrangement i deres regi.

Det ble en frisk start på turen med mye vind og sjø fra Risør til Arendal og videre til en fin liten øy utenfor Lillesand den første dagen. Neste dag hadde vi en stille og idyllisk tur gjennom den smale Blindleia før en litt rufsete kryssing av den beryktede Kvåsefjorden og over til Kystlagets anlegg på Bragdøya. Der fikk vi se oss rundt og kjøpe nystekte vafler i sola. Vi sjekka likevel værmeldingen for Vestlandskysten for dagene framover. Det så mørkt ut så vi ga opp Norheimsund som mål for turen og la oss i stedet til i gjestehavna i Kristiansand med en kveld på byen for de som ønsket det.

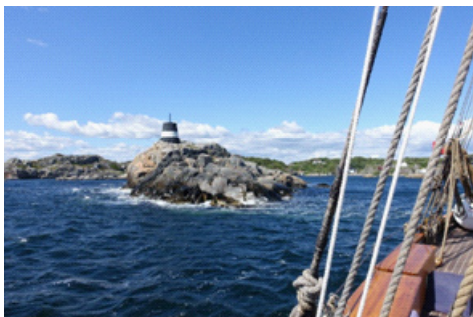
Resten av turen holdt vi oss på Sørlandskysten i godvær og sol. Vi kom oss ned til Mandal og Norges sørligste fyr, Ryvingen, før vi snudde. Det ble varierte dager med noen timer i båten på formiddagen og tid til både byturer, fisketur i lett båten og småturer rundt på øyene vi la til ved. Vi lå på svai ved Skjernøya og fikk oss en fin ettermiddag og kveld ombord der.

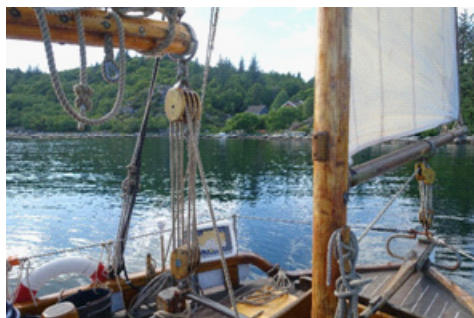
Sørlandskystens lune skjærgård med holmer og skjær, fjorder og trange sund, gamle fiskehavner og små og store hytter, gjorde turen til en stor opplevelse. Vi gikk mye for motor men fikk en heftig seiledag i mye vind fra Skjernøya ved Mandal og nordover med en lang avstikker ut i Skagerrak.

Etter nesten en uke på tur begynte værmeldinga igjen å true med uvær. Vi tok da en skikkelig langdag for motor helt fra Gamle Hellesund til Risør og kom oss vel i havn før været satte inn.



Finmanøvrering i den smale innselingen til Ny Hellesund





Vi har ankret opp i en lun bukt ved Skjernøya og får en fin ettermiddag og kveld der



Høyt nivå på matstellet når Olav dekket opp



Byturer på kryss og tvers og pizza på kvelden i Mandal



Mange timer på dekk med sol og sjø



Trangt og spennende gjennom Ny Hellesund. Stig dirigerer fra baugen



I Ny Hellesund ble det god tid til turer rundt på øya og å henge på brygga vi fikk låne av kjentfolk



Ettermiddag og kveld på en øy ved Gamle Hellesund der det ble tid til både turer på øya og fisking fra lett båten



For fulle seil men lite vind sørover fra Mandal



Hattholmen helt nede ved Mandal



Nydelig men ganske så kaldt junivær gjennom smale Blindleia med sine velstelte hus, hytter og bryggeanlegg



Hjemme etter en ekstra lang dag for å slippe unna et varslet uvær



Ruta for 7 flotte dager på sjøen og i fine havner både inne i byer og ute på øyer

Barnas Risør II

Marit Fossmark

Tredjeklassinger avslutter skoleåret

At det er stas for Risørungene å stige om bord i Risør II er helt sikkert. De fleste kjenner båten som til daglig ligger og spiller seg i vannet ved Tollbodparken. Mange Risørbarn har nok drømt om en seil- og fisketur med skuta vår. Like før sommerferien fikk klassen til en av Risør II's frivillige mannskap muligheten for en annerledes skoledag mellom holmer og skjær. Planen var å starte med fiske og så gå i land på Lilledanmark for lek og grilling. Det ble begge deler, men været var til dels surt første del av dagen, og midt utpå Kranfjorden ble det rett og slett så mye regn at vi måtte trekke ned i salongen. Det la imidlertid ingen demper på elevenes humør, for de stortrivdes nedenunder, noe vi har merket oss at barn ofte gjør på båten vår. Det er en spesiell atmosfære under dekk, små rom med køyer i skuteveggen setter fart på lek, fantasi og glede. Da vi ankom Lilledanmark ble det oppholdsvær og etter hvert sol, grilling, ballspill, lek og krabbefiske, sosialt samvær i padlehytta og naturlig nok litt vassing på stranda. Alt i alt en perfekt skoledag.

Kystlaget tar maritimt ansvar

Kystkultur + Risør = sant

Kystlaget tar jobben!

Den første uka i juli var vi hyret inn for å være en attraksjon i forbindelse med en sommeraktivitet i regi av Kystlaget Øster Riisør og ungdomskontakten i Risør. Alle aktivitetene var knyttet til kystkultur, og er det noe vi liker i Risør og Risør II så er det akkurat det. Vi var derfor ikke vanskelige å be da vi ble spurt om å ta med barn på tokt og fisketur.

På Randvik øst hentet vi barn mellom 9-13 år, samt noen ungdommer som hadde sommerjobb i forbindelse med «aktivitetsdagene». Vi hentet og leverte i to omganger, og hadde mellom ti og femten unger med på hver tur. Vi satte kursen rett mot Høybåen hvor det bruker å være makrell å få. Et lite stykke fra land fikk de unge medseilerne erfaring med å sette seil. Fokka ble satt og det å få bruke krefter og hale og dra var gøy og var nok et høydepunkt for flere. Selv om det var en fin sommerdag opplevde flere av barna at det var langt kaldere utpå havet enn inne på lune Randvik, og de erfarte at på sjøen må man kle seg. Gode ulltepper fra Risør II's utstyrslager gjorde nytta. Men, gleden og spenningen lot seg ikke knekke av

litt temperatursvingninger, så både seilingen og fiskingen fra en stor seilbåt ble gode opplevelser.

Flere av deltagerne fikk fisk og de forsikret oss om at de skulle spises. Vel tilbake på Randvik og låven der sørget Anne Wroldsen, en av de frivillige voksne i Kystlaget, for at det ble sprøstekt makrell på menyen. Og, alt gikk ned, nesten med hale og bein! Fortsatt noen som tenker at barn ikke liker fisk? I tillegg til turen med Risør II var det aktiviteter som: Lære å ro, padle kano, trekke teiner, koke krabbe, lage fiskekaker, hente og koke blåskjell, lage fjøler og knutetavler på Låvens eget snekkerverksted, og sist, men ikke minst så oppstod det mange nye vennskap. Sånn oppstår naturlig når man møtes for maritime aktiviteter i Kystkulturens tegn. Det kan vi i Risør II skrive under på.





Lindstøls Bokhandel

Kragstgt. 10 - 4950 Risør
Tlf: 37150755
post@lindstolbok.no



Storkiosk · Hamburger · Pizza

Åpent til 23 - Tlf. 37 15 10 90



**RISØR
TREBÅTBYGGERI AS**

**BUVIKA N-4950 RISØR +47 37150266
RISOR.TREBAAT@WOODENBOAT.NET**



Østre Agder Sparebank og
Sparekassa blir sterkere sammen

= Agder Sparebank

Tlf. 3700 4900



post@bjordammen.no
Tlf. 3715 8870
Brokelandsheia 37

JERNIA Knudsen

Risør
Tlf.: 37 15 02 88
l.knudsen@online.no



Tlf 37 15 01 64
beisland@interflora.no

Knut Arild Sletta

Kran & Transport

Sjøsetting/Båtopptak/Berging

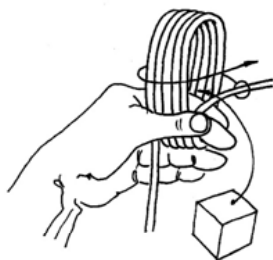
Tel. 900 40 196
knut.arild@kasletta.no

ET LITE KNUTEKURS

Karl Wilhelm Nilsen

24. Hivelineknop, kastelineknop eller apeneve. Kjært barn har mange navn. Apeneven ble brukt til sjøs som kastevekt i enden av hivelina, ei line som ble brukt til å hale trosser eller slepewire ombord eller i land. Navnet apeneve har den fra skikken med å fange aper, aper gir nemlig ikke slipp på mat de har fått tak i. En kalabas ble holt ut, og litt mat lagt inni. Når en ape stakk handa inn i hullet, kunne den ikke få ut handa uten å slippe maten. Dermed var den fanget.

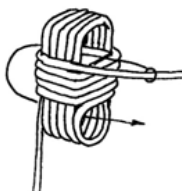
En apeneve må ha en kjerne. Form en trekloss eller lignende til en terning med sider lik fem ganger tauets diameter. Mål opp fem hundre ganger diameteren tau. For eksempel for 8mm tau skal klossen ha side lik 4cm, og tauet skal være 4 meter.



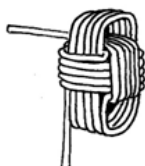
Begynn med å slå 5 rundtørn løst rundt peke- og langfinger. Slå deretter to rundtørn rundt rundtørnene mot klokka. Legg treklossen inni «kurven» som oppsto.



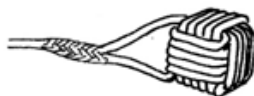
Fortsett med tre rundtørn til stramt rundt klossen og de fem første rundtørnene.



Lås de forrige rundtørnene ved snu knytteretningen 360 grader og så sy tampen stramt gjennom de første rundtørnene fem ganger fra deg.

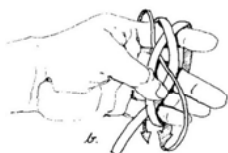
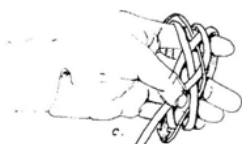
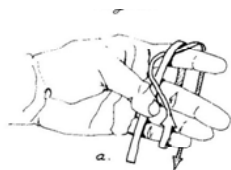


Stram opp de første rundtørnene og avslutt med å spleise enden av tauet til hivelina. Apeneven kan med fordel settes inn med maling.



25a Fireslått Tyrkerknop med tre Bukter

De fireslåtte tyrkerknop er fyldigere enn de treslåtte, og de egner seg derfor bedre til å dekke over overganger i tauverksarbeider, som f.eks. fendere. Fireslått med tre bukter kan også bli en fin kule. Den er uegnet som rosett eller bordskåner, noe fireslått med fem bukter egner seg utmerket til.



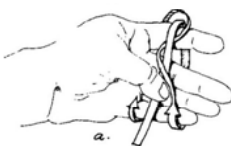
a. Begynn med rundtørn rundt handa. Slå deretter et rundtørn rundt stående part inni handa og fortsett rundt på høyre side av stående part.

b. Før arbeidende part under over gjennom spalten som oppsto inne i handa. (Kalt bakstikk av sjøfolk.)

c. Gå rundt handa på høyre side av stående part og fortsett jevnt over under over under til skjelettet av knopen er ferdig.

d. Doble knopen det antall ganger som er nødvendig.

25b Fireslått tyrkerknop med Fem Bukter



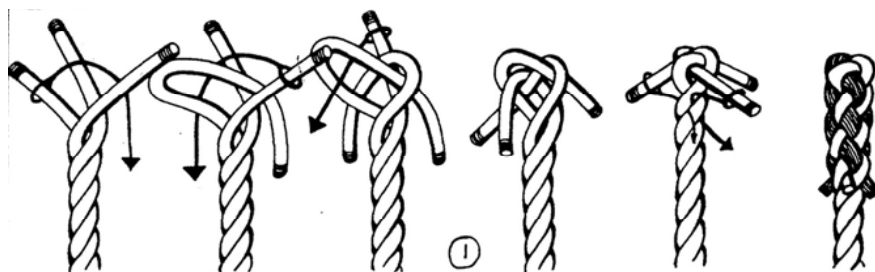
a. Begynn med rundtørn rundt handa. Slå deretter ett og et halvt rundtørn rundt stående part og fortsett rundt på venstre side av stående part.

b. Før arbeidende part under over over gjennom spaltene som oppsto. (Kalt bakstikk/framstikk av sjøfolk.)

c. Viser baksiden av handa og at arbeidende part føres rundt og over stående part.

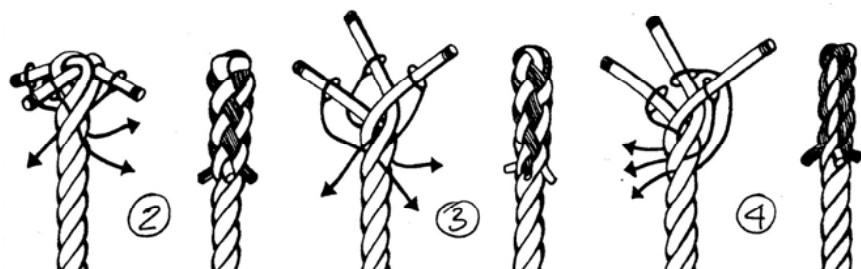
d. Gå over stående part og fortsett over under over under til skjelettet er ferdig.

26 Endespleis, Kronetakling eller Kattkuk



1. En spleiset takling er en god og sikker måte å sikre en tauende på. Den må ikke brukes på fortøyninger el. l. der den kan låse seg fast i kryssholt eller blokker. Den gir varsel om at enden er nådd, og den gir et godt grep om tauet.

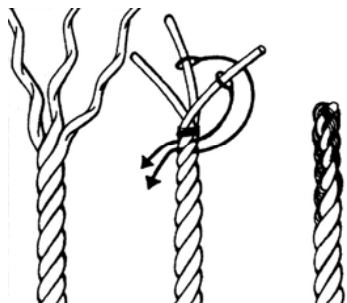
Start med en høyreslått krone og spleis deretter kordelene inn i tauet over en og under en.



2. En venstreslått krone på høyreslått tau vil gi en noe slankere topp.

3. I stedet for å slå en krone på toppen kan spleisen startes direkte fra første posisjon. Det gir en enda slankere topp. Jeg har antydnet uttynning av kordelene før spleising.

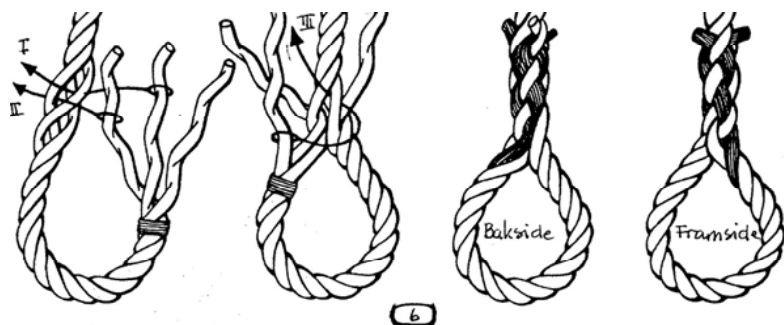
4. Spleisingen kan også gå med kordelene, d.v.s. at hver kordel følges rundt og rundt til spleisen er ferdig



5. Hvis endespleisen ikke må være tykkere enn tauet, som antydnet i fig 1, kan hele spleisen tynnes ut. Slå opp tauet til tre ganger spleisens ferdige lengde og tynn ut kordelene kraftig. Slå en foreløpig sikring der spleisen begynner (kvelestikk). Begynn spleisen direkte som i fig. 3 eller 4. Fjern sikringen etter første innstikk og fortsett uttynningen til alt er brukt opp.

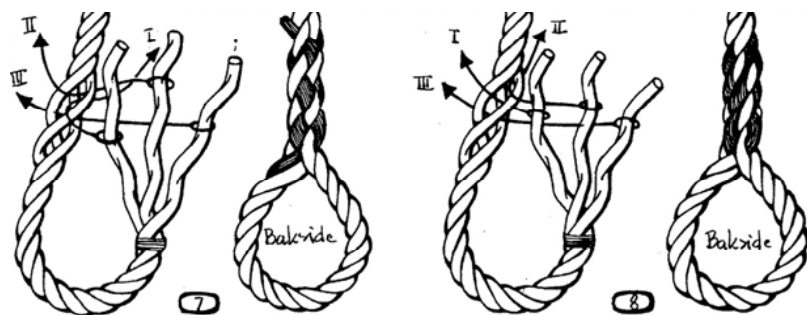
27 Øyepleis på treslått tauverk

Øyespleisen er den viktigste av alle spleiser. Den slås ofte rundt en kause, og den kan kles med rundtørn eller svinerygg for å forlenge levetiden.



6. Åpne kordelene til ca ti ganger diameteren på tauet. Spre dem i vifteform med midterste kordel mot deg. Vri en halvtørn eller så ut av tauet for å åpne det der kordelene skal stikkes inn. Stikk midtkordelen under den nærmeste dukten fra høye mot venstre (I), kalt motvendt spleising. Stikk deretter den venstre kordelen under den neste dukten mot venstre (II). Vend øyet et halvtørn og stikk den siste kordelen under den siste dukten fra høyre mot venstre (III).

Deretter spleises under en over en mot tauets slagretning til nok innstikk er oppnådd: 3-4 for naturfiber, 4-5 for kunstfiber.



7. Denne vil ligge bedre i en kause. Den kan spleises både med og mot slagretningen

8. Riggerspleis. Kanskje ikke så god som den foregående.

Vinterarbeid

Dag Ilestad

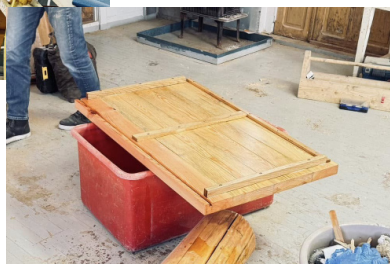
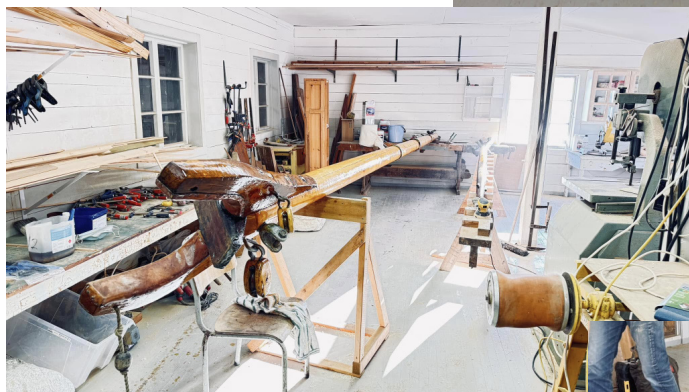
Det er nå 34 år siden Risør II ble sjøsatt etter restaureringen, og det begynner å merkes. Det ble i sommer registrert råde i skott i styrebrønnen, dørk i styrebrønnen, og noe i bjelker og spant ved styrebrønnen. I tillegg var det en rådeflekk i storbommen, og noe råde i et rekkebord. Så her var nok å ta tak i.

Vi begynte arbeidet i styrebrønnen og skar bort den delen av skottet inn mot nedgangen som var angrepet, og Jens Petter laget ny og monterte den. Så gikk vi løs på dørken, styrebenken og skottet i bakkant. Når det var gjort, dukket det opp noe råde i bjelken dørken ligger på, og spantet på styrbord side. Her ble råten boret ut og hullene plugget og limt, og ny dørk ble lagt ned. Årsaken til råde i spantet var nok at vann har rent inn fra benken via anleggene som benken hviler på.

Disse er nå endret, ved å frese ut et spor, hvor det i laveste punkt ble boret hull og montert inn en messing slangenippel og slange som ender ned i skutebunnen. Det gjenstår foreløpig noe monteringsarbeid der, og vi har nå rettet fokus mot Skomakerskjær, hvor storbommen, begge piggene, lanternekassene, lukelemmene og spristaken var fraktet ut på snekkerverkstedet. Vi var veldig spent på rådeflekken i storbommen, og det viste seg dessverre at det var ganske ille. Det ble da bestemt, naturlig nok, og lage ny. For en del år siden, ble det kondemnert ei større skøyte på Skjæret, og vi fikk stormasta fra den, som siden har hengt nede under verkstedet. Det ble også bestemt at arbeidet med den nye bommen skulle settes bort til trebåtbyggeriet. Vi skar da ut den delen vi hadde behov for, av stormasta vi hadde fått, og frakta den over til Buvika. Den vil bli sendt til Aanesland i Lillesand, som dreier den på måla den nye bommen skal ha. Ole Jakob fra trebåtbyggeriet kom over og tok nødvendige mål av den gamle bommen, og vi skar deretter ut de delene der beslagene satt, og fraktet de over til trebåtbyggeriet. Så var det å gå løs på resten. Jens Petter hadde limt nye lukelemmer, og de ble skåret til og styrelister montert. Spristaken ble reparert da gaffelen var knekt, og deretter pusset og lakket, sammen med piggene. Da gjenstår per dags dato å få ferdig lanternekassene. Festeskrueene skal limes inn og kassene pusses lakkes og males.

Vi er heldige som har fått tilgang til snekkerverkstedet, og en stor takk til far og sønn Kirkedam.

Vi har vært 2-4 personer på jobbene på Skjæret, hva vi liker å kalle «den harde kjerne» i foreningen. Synd at ikke flere er interessert i å delta, da det veldig sosialt og trivelig, og når vi får god fyr i vedovnen blir det riktig så trivelig.



Støtt Risør II gjennom Grasrotandelen
Det fullstendige navnet vi er registrert på er:
venneforeningen Risør II

EN TAKK TIL «NOEN», ET INSPIRERENDE SEMINAR OG NOEN TANKER OM SOMMEREN 2025

Anders Jordbakke

En sommergjest sitter ved kjøkkenbordet hjemme i Oslo. På Facebook har jeg sett flotte bilder av «noen» som reparerer råte i styrebrønnen og som høvler, pusser og lakker storbom og gaffel på Skomakerskjær. Mens jeg har kost meg med skiturer i Marka.

Det er nesten til å få dårlig samvittighet av, men aller mest gleder jeg meg til slippsetting og en ny barmarksesong med Risør II. Takket være ildsjelene med hjemmeadresse Risør!

Jeg håper «noen» får «betaling» i form av mange soldager om bord - med fylte seil og masse makrell. Også håper jeg at jeg med flere får være med som gratisspassasjerer.

Og aller mest håper jeg på flest mulig seiltimer! Det er deilig å tøffe av gårde med avslappende soling på dekk. Men det aller morsomste er jo å sette seil og la naturkreftene sørge for framdriften. Sann har det egentlig alltid vært for meg, og Nordisk Gaffelriggseminar på Isegran og Strømtangen i slutten av september i fjor ga seilgleden ny vind i seila.

Nordisk gaffelriggseminar hadde rekordoppslutning i fjor og trengte sårt skøyter med gaffelrigg. Risør II tok ansvar på sparket, og Stig Roar, Sigurd og Kari krysset fjorden for å komme til unnsetning. Mens sommergjesten tok toget fra Oslo S. Jeg antar mange har lest om seminaret i Kysten, men jeg tar med noen personlige inntrykk «til glede for ny lesere» (antar noen kjenner den referansen...)

Vi var nesten 100 deltakere – og langt fra alle var gamle gubber. Det var nesten så en fikk tro på at det er en ny generasjon som står klar til å ta vare på fartøysarven og kystkulturen langt utover i dette århundret.

Tema for seminaret var sikkerhet og manøvrering. Det første bør alltid stå øverst på dagsorden, og kreativ manøvrering uten hjelp av motor er liddeli gøy. Gaffelriggen har mange muligheter. Det er spennende og litt tøft (uten at det siste betyr noe for godt voksne mannfolk) å manøvrere ved å skandalisere storseilet og bremse eller bakke med mesanen. Og stemningsfullt å ro til kai - når vind og strøm legger til rette for det. Motoren kan vi jo ha i gang som en Plan B.

Alle deltakerne fikk seile om bord på andre båter. Det ga mulighet for å plukke opp en del tips og triks om setting av seil og utnytting av riggen. Og jeg ble i hvert fall kraftig inspirert til å få mer «peiling på seiling». Jeg håper jeg ikke er aleine om det, og at det kan bli en del treningsturer der formålet er å teste ut nye måter å bruke gaffelriggen på og å bli bedre og tryggere på det vi bare våger eller

gidder en sjelden gang i løpet av sesongen (les rett før Trebåtregattaen).

Med mer trening og noen smarte innretninger her og der kan setting, berging og pakking av seil gå nesten av seg sjøl. Hvis vi lærer av andre skøyter og trener noe mer, kan Risør II oftere vise seg i all sin prakt på sjøen.

En trekkfugl av en sommergjest bør kanskje være forsiktig med å mene noe særlig om hvordan Risørs seilende stolthet skal brukes. Men hvis flere drømmer som jeg, kan vi kanskje som team heve oss noen hakk som skøyteseilere i sommer.

Misforstå meg ikke! Jeg tøffer gjerne en tur ut i Skjæra når sjøen ligger doven, og alle flagg henger rett ned! Kanskje kan det jo likevel by seg en anledning til å heise litt mer enn storseil og fokk uten at koseturen omgjøres til arbeidsleir for in-tetanende solbadere. Andre ganger kan dagsorden forhåpentlig være kompetansebygging der vi heiser (nesten) alle kluter og tester ut nye teknikker?

Uansett - vi sees på slippet på Skomakerskjær! Og der kan vi drømme videre og diskutere sommerplaner i solveggen, mens vi slurper kaffe og gumler Giffjar.

Ille mye båtær på Strømtangen



INFORMASJON/KONTAKT PÅ:

facebook: søk på Risør 2

www.risor2.no

epost: post@risor2.no

VELKOMMEN *til* GRENSEHANDEL

KUN På BROKELANDSHEIA EUROSPAR

Ny og større butikk åpner til sommeren





Kom til Risør og til Det Lille Hotel!

Bo som en innfødt i verdens fineste lille by!

Kontakt oss for et godt tilbud:

Tlf. 37 15 14 95

www.detlillehotel.no

info@detlillehotel.no

Søndagsåpent 8-22



– helt i nærheten

Tlf. 3715 0979

Ferske brødvarer, frukt og grønt, glutenfritt

INFORMASJON/KONTAKT PÅ:

facebook: søk på Risør 2

www.risor2.no

epost: post@risor2.no

Vi sponser kulturprosjektet Risør II



SPAREBANKEN SØR

Risør tlf. 38 10 92 00

www.sor.no



EXTRA

Randvik

7-22 (8-21)

**EXTRA er Norges billigste
dagligvarekjede**



**Extra stort utvalg
til extra lave priser**



EKSAKT egnskap

as.

Tlf. 37 15 09 11 - nina@eksaktregnskap.no

MALERVARER - KJØKKENUTSTYR - GARN



J. Torjusen

Tlf. 41336000

j.torjusen@gmail.com

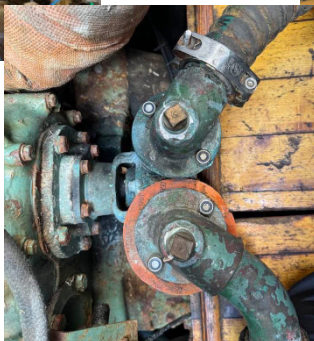
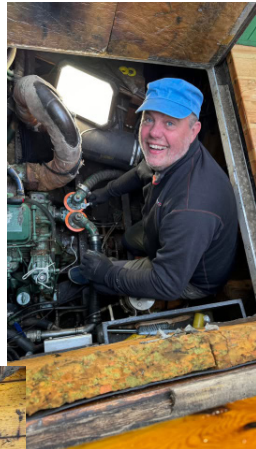
Reparasjon av kjølevannspumpa

Jan-Bendix Byhring

Det viste seg i løpet av våren at Risør II hadde problemer med kjølevannet. «Det spruter saltvann i motorrommet» var meldingene fra de som var på tur med båten tidlig i sesongen.

Lekkasjen lå i kjølevannspumpa, og det var risiko for at motoren gikk varm og ikke kunne benyttes, eller ble ødelagt av overoppheting og saltvann. Dette måtte ordnes før sommersesongen startet for fullt.

Første utfordring var å få oversikt over skadene, og deretter å skaffe reservedeler. Risør II har en eldre amerikansk dieselmotor (GM Detroit 4-71-N60) som normalt brukes i større anleggsmaskiner på land. Nye deler til kjølevannsystemet som er montert for bruk i båt er derfor ikke hylleware hos alle norske motor-forhandlere. Etter flere søk på nett og dialog med aktuelle norske forhandlere fant vi de delene vi trengte for å overhale kjølevannspumpa; en ny aksling, nye simmerringer, nye pakninger, kulelager og impeller. Underveis fikk vi også god hjelp fra Risør-bedriften Kvernvik Bruk Pakningsfabrikk AS som stilte opp med materialer til ekstra pakninger på en søndag.



Alt dette var nødvendig å bytte for at motoren skulle få en jevn strøm med kaldt vann for nedkjøling under gange, samtidig som motoren ikke blir dusjet med saltvann som bryter den ned ganske raskt. I tillegg var det nødvendig å rengjøre de motordelene som kunne gjenbrukes.

Jobben krevde både planlegging og litt fysisk arbeid, og ble utført på Skomakerskjær den første helgen i juli av et dugnadslag fra Risør II.

Seil med R/S "Risør II" - Medlemstilbud

Alle kan være med å seile "Risør II".

Det er ikke nødvendig å ha seilt før. Vi driver opplæring! Du behøver ikke ha vært medlem før eller vært med på dugnad, men er du ikke medlem, må du melde deg inn. Er du redd for sjøsyke, så begynn med kystturer som dagsturer, korthelg-turene til Lyngør/Jomfruland eller Sommercruiset langs kysten.

**Før mer informasjon om turene, følg oss på facebook
(Risør 2)
eller gå inn på våre hjemmesider:**

Risør Slipp

Slipping av båter opp til 65 fot.

Vinteropplag for trygg og god oppbevaring
hele vinteren for båter opp mot 23 fot.

Vi har:

- **Kraftig Høytrykksspyler og stilas**
- **Anoder** - beskytter båten din mot galvanisk korrosjon
- **Bunnstoff**

Kontakt oss:

Skomakerskjær 1, 4950 Risør

Telefon: 41 02 88 99

E-post: risorslipp@gmail.com



Historien om R/S 30 Risør II

NÅ KUN Kr. 100,-

**kontakt oss på:
post@risor2.no**



**Støtt Risør II gjennom
Grasrotandelen
Det fullstendige navnet
vi er registrert på er:
venneforeningen Risør II**

**OPTIKER
KNUT MYREN**
BULEGATEN 10F 101
OFF. GODKJENT
Tlf. 37 15 02 54 - 4950 Risør

Fie bil og båt

tlf 37 15 44 44
www.fiebilogbat.com



Paulsen & Sønn a/s

tlf 37 15 05 20
aut. rørleggerforretning
Grønningveien 35
man - fre 8-16, lør 10 - 13

Risør tannlegesenter

Strandgt. 15 - 4950 Risør

Tannlegene

Sverre Aukland tlf. 37 15 09 81

Ellen Christine Vigen tlf. 37 15 06 20

Erik Nilsen tlf. 469 14 703

Lasse A. Skoglund tlf. 37 15 06 20

Jostein Andersen 923 40 479



Oddstøl Elektronikk

LEDENDE INNEN MARITIM ELEKTRONIKK

Sentralbord / vakttelefon: 715 66 930

Epost: firmapost@oddstol.no

www.oddstol.no



Frydendal Apotek

Kragsgate 124

Mandag - Fredag: 09.00 - 18.00

Lørdag: 09.00-14.00

37 39 00 60

Risør Apotek

Strandgata 15

Mandag - Fredag: 08.30 - 16.00

Lørdag: 10.00 - 15.00

37 14 90 90

Alt av trykksaker

printing house

ATL Grafisk & Promarc

(+47) 37 00 36 70

www.atlgrafisk.no